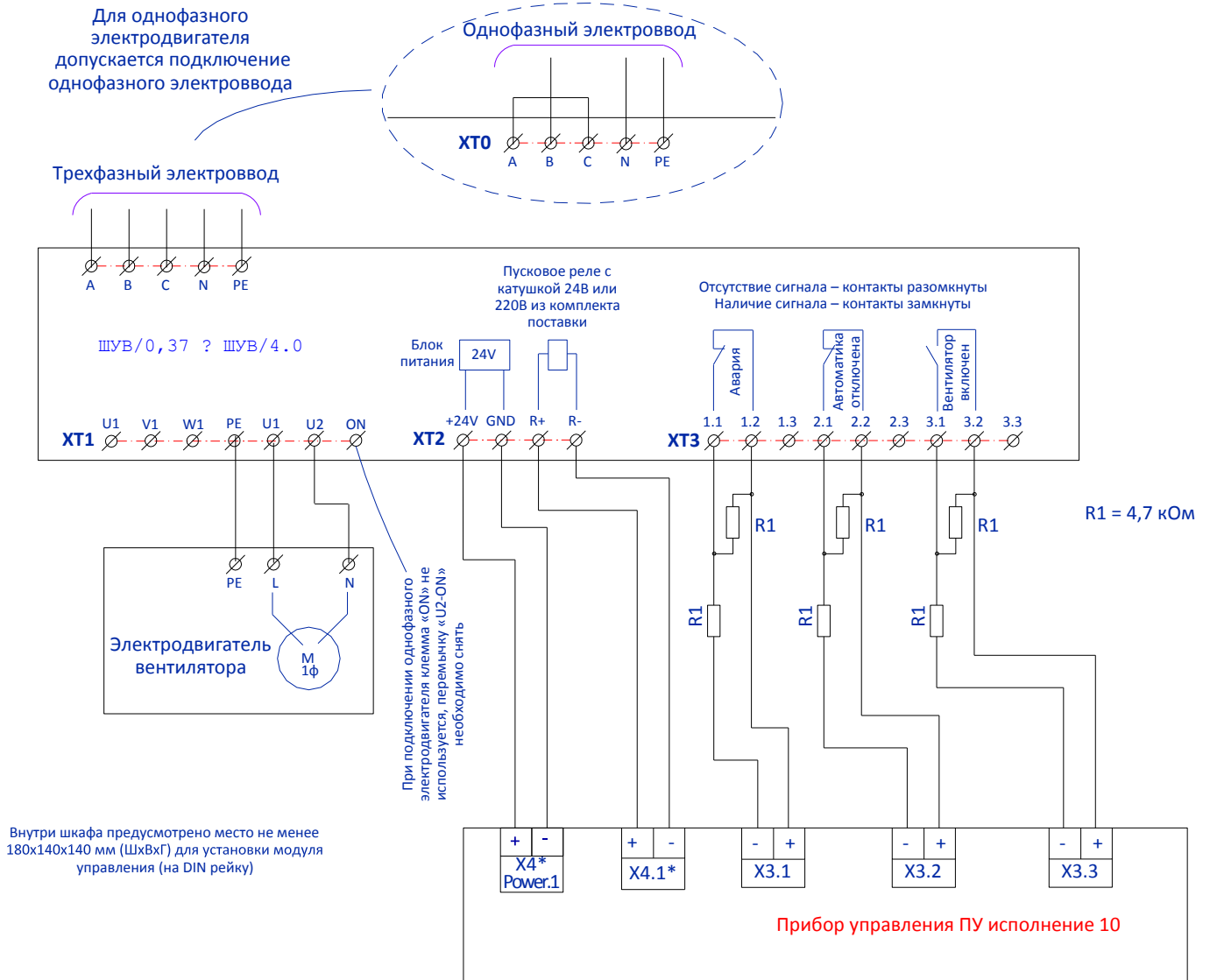




## Рекомендации по подключению шкафа управления вентилятором (ШУВ) к прибору ПУ

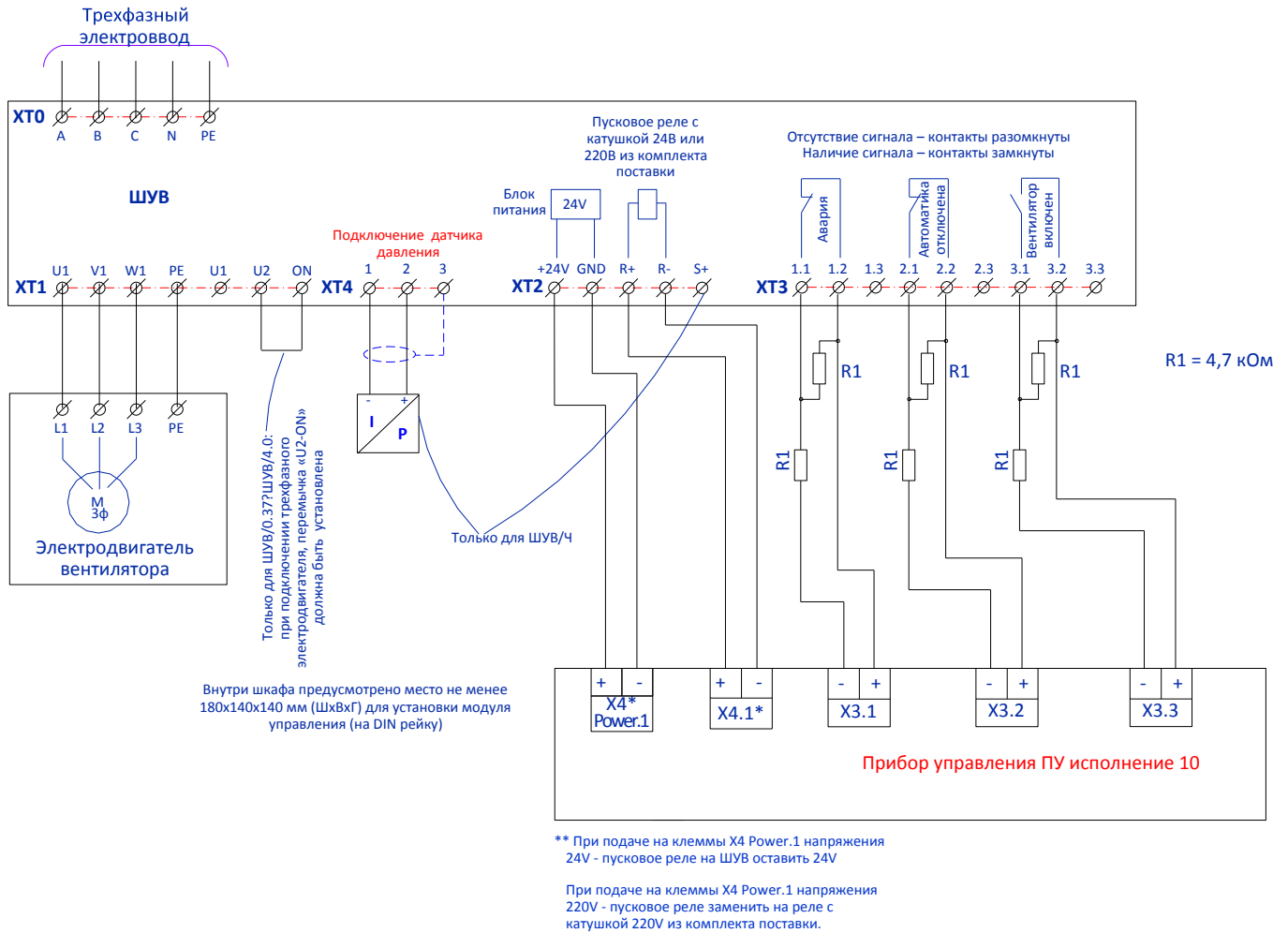
Схема подключения однофазного электродвигателя (только для ШУВ/4,0)



\*\* При подаче на клеммы X4 Power.1 напряжения 24V - пусковое реле на ШУВ оставить 24V

При подаче на клеммы X4 Power.1 напряжения 220V - пусковое реле заменить на реле с катушкой 220V из комплекта поставки.

Схема подключения трехфазного электродвигателя



Перед подключением и эксплуатацией ознакомьтесь со следующими документами:

- «Прибор управления ПУ. Паспорт АВУЮ 634.211.021 ПС»;
- «Шкаф аппаратуры коммутации исполнение ШУВ. Паспорт АВУЮ 634.211.020.ШУВ ПС»
- техническая документация на подключаемый электродвигатель.

Общее описание

Индикация состояния «Электропитание», «Авария», «Вентилятор включен» обеспечивается при помощи соответствующих индикаторов на передней двери ШУВ.

Назначение входов и выходов ПУ определяется при программировании выбором типа шлейфа и способа управления реле соответственно.

Цепь управления пусковым реле ШУВ контролируется на обрыв и короткое замыкание посредством подключения к выходу «X4.1»

Входная цепь контроля «X3.1» прибора ПУ используется для передачи обобщенного состояния Авария ШУВ, включая:

- неисправность силовых цепей электродвигателя вентилятора,
- отсутствие электропитания или отключения вводного автоматического выключателя,

Входная цепь контроля «X3.2» прибора ПУ используется для передачи состояния «Автоматика отключена» ШУВ.

Входная цепь контроля «X3.3» прибора ПУ используется для передачи состояния «Вентилятор включен» ШУВ.

**Памятка по программированию**

Программирование шлейфов ПУ:

Программируемый параметр для шлейфов	Шлейф №1	Шлейф №2	Шлейф №3	Шлейф №4
Назначение шлейфа	контроль нормально-разомкнутого датчика «Авария» <sup>1</sup>	контроль нормально-разомкнутого датчика «Автоматика отключена» <sup>1</sup>	контроль нормально-разомкнутого датчика «Вентилятор включен» <sup>1</sup>	Пожарный тип 2 «Пуск вентилятора» <sup>1</sup>
Задержка формирования сигнала «Управление»	0 сек	0 сек	0 сек	0 сек
Формирование сигналов	формирует сигнал: «Авария»	формирует сигнал: «Внимание»	формирует сигнал: «Внимание»	

<sup>1</sup> наименование шлейфа прописывается при программировании ЦПИ-PL или в ПРО

Программирование устройств ПУ:

Программируемый параметр для устройств	Устройство №1
Наименование и номер устройства	Устройство
Контроль цепи управления	на обрыв и КЗ
Время задержки на пуск устройства	0 сек
Время задержки на останов устройства	0 сек
Длительность и количество импульсов	Длительность не ограничена
Подтверждение срабатывания	Подтверждение срабатывания не требуется
Список резервируемых (основных) устройств	Список резерва: _ _ _ _ _
Время автоматической смены резерва	
Управляющие команды	Команда «Пуск» форм. от ПУ –1, Ш-4**

\*\* - шлейф сигнализации, к которому подключаются кнопки ручного пуска либо другие пусковые цепи.

## Рекомендации по подключению шкафа аппаратуры коммутации для управления вентилятором (ШУВ) к прибору ПУМ

Схема подключения однофазного электродвигателя (только для ШУВ/4,0)

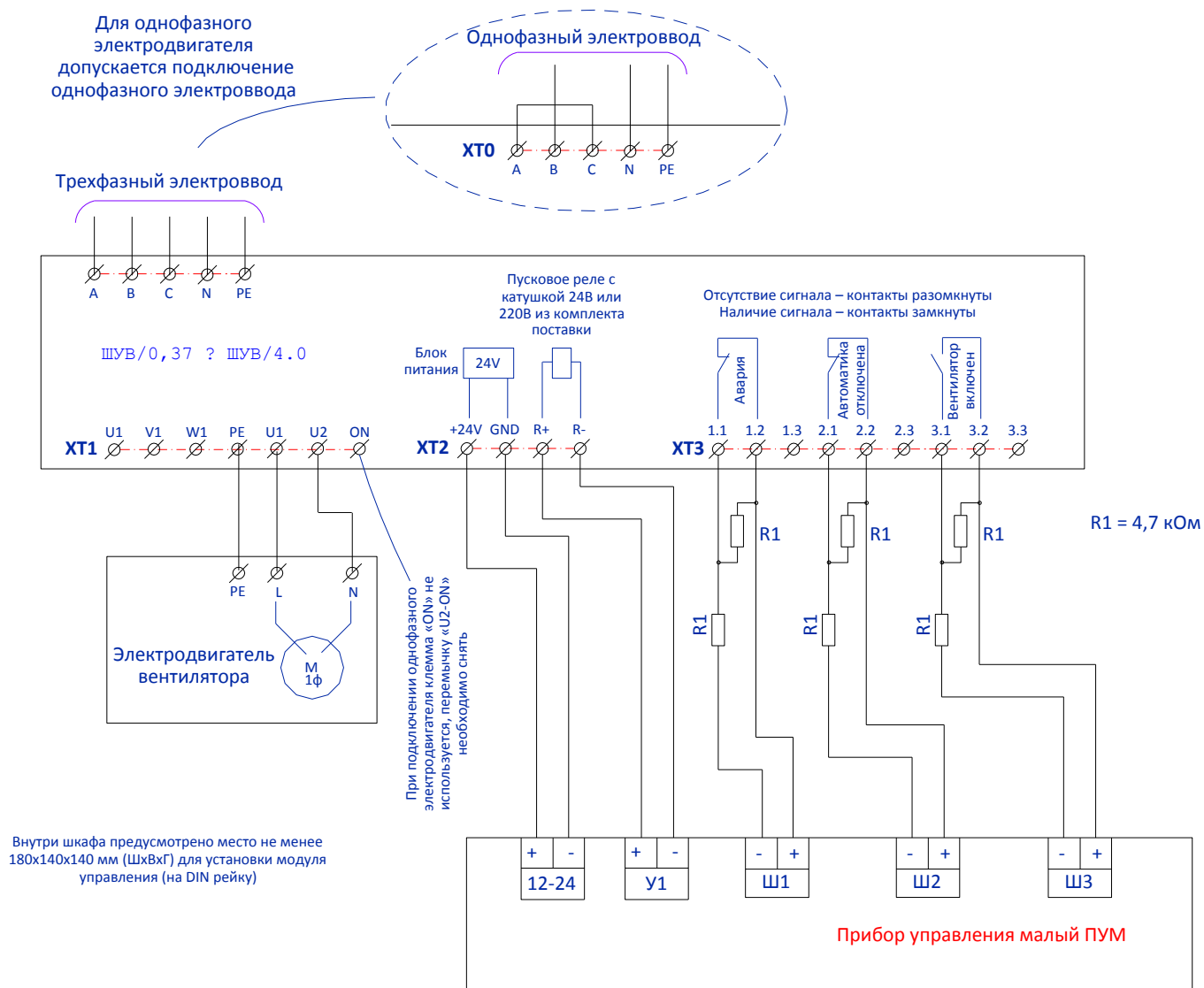
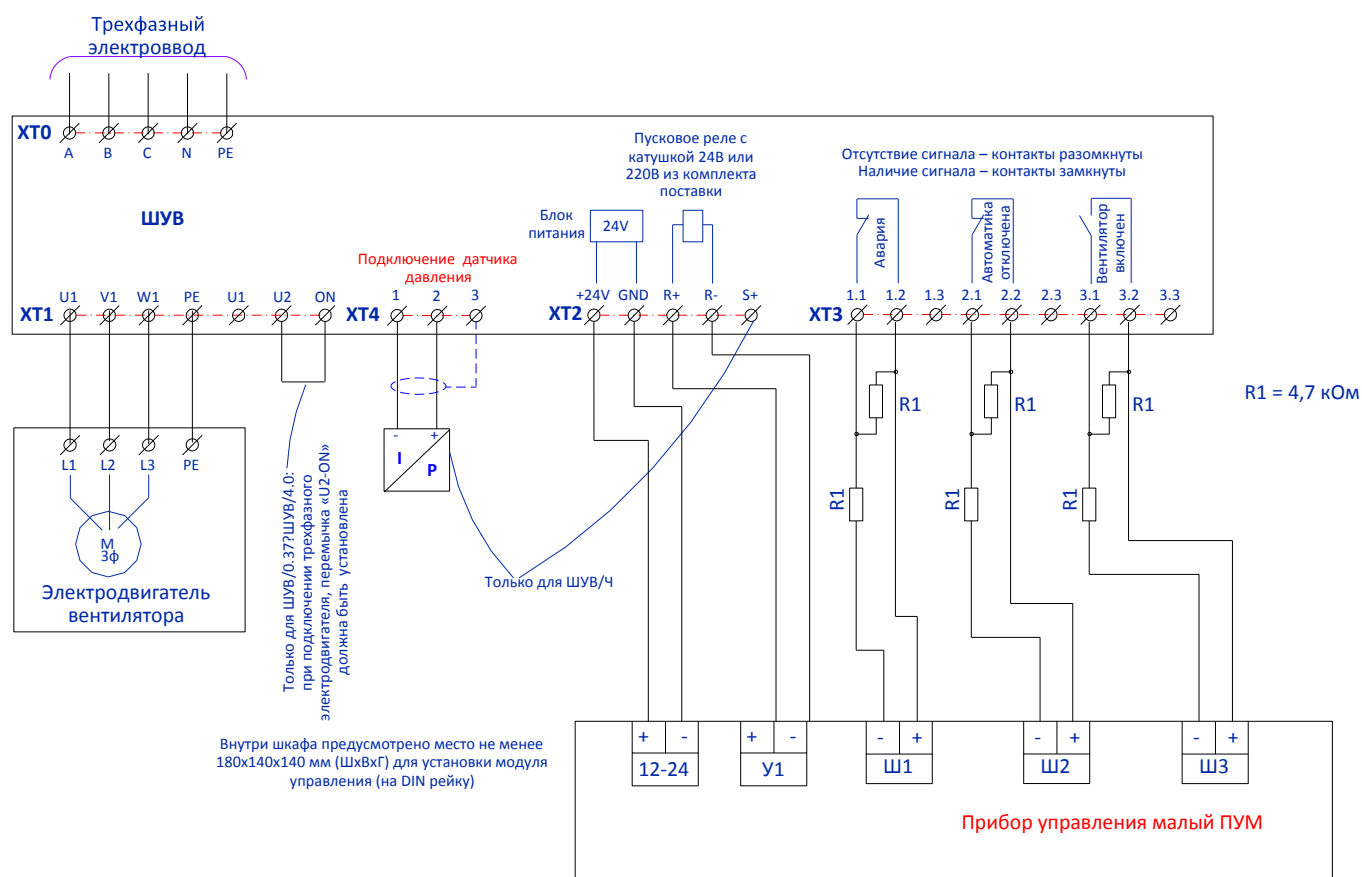


Схема подключения трехфазного электродвигателя



Перед подключением и эксплуатацией ознакомьтесь со следующими документами:

- «Прибор управления малый. Паспорт АВУЮ 634.211.028 ПС»;
- «Шкаф аппаратуры коммутации исполнение ШУВ. Паспорт АВУЮ 634.211.020.ШУВ ПС»;
- техническая документация на подключаемый электродвигатель.

Общее описание

Предусмотрена возможность установки ПУМ внутри шкафа, а также питание ПУМ от встроенного блока питания. Индикация состояния «Электропитание», «Авария», «Вентилятор включен» обеспечивается при помощи соответствующих индикаторов на передней двери ШУВ.

Назначение входов и выходов ПУМ определяется при программировании выбором типа шлейфа и способа управления реле соответственно.

Цепь управления пусковым реле ШУВ контролируется на обрыв и короткое замыкание посредством подключения к выходу «У1»

Входная цепь контроля «ШС1» прибора ПУМ используется для передачи обобщенного состояния Авария ШУВ, включая:

- неисправность силовых цепей электропривода задвижки,
- отсутствие электропитания или отключения вводного автоматического выключателя.

Входная цепь контроля «ШС2» прибора ПУМ используется для передачи состояния «Автоматика отключена» ШУВ.

Входная цепь контроля «ШС3» прибора ПУМ используется для передачи состояния «Вентилятор включен» ШУВ.

### Памятка по программированию

Программирование шлейфов ПУМ:

Программируемый параметр для шлейфов	Шлейф №1	Шлейф №2	Шлейф №3	Шлейф №4
Назначение шлейфа	контроль нормально-разомкнутого датчика «Авария» <sup>1</sup>	контроль нормально-разомкнутого датчика «Автоматика отключена» <sup>1</sup>	контроль нормально-разомкнутого датчика «Вентилятор включен» <sup>1</sup>	Пожарный тип 2 «Пуск вентилятора» <sup>1</sup>
Задержка формирования сигнала «Управление»	0 сек	0 сек	0 сек	0 сек
Формирование сигналов	формирует сигнал: «Авария»	формирует сигнал: «Внимание»	формирует сигнал: «Внимание»	

<sup>1</sup> наименование шлейфа прописывается при программировании ЦПИ-PL или в ПРО

Программирование устройств ПУМ:

Программируемый параметр для устройств	Устройство №1
Наименование и номер устройства	Устройство
Контроль цепи управления	на обрыв и КЗ
Время задержки на пуск устройства	0 сек
Время задержки на останов устройства	0 сек
Длительность и количество импульсов	Длительность не ограничена
Подтверждение срабатывания	Подтверждение срабатывания не требуется
Список резервируемых (основных) устройств	Список резерва: _ _ _ _ _
Время автоматической смены резерва	
Управляющие команды	Команда «Пуск» форм. от ПУ –1, Ш-4**

\*\* - шлейф сигнализации, к которому подключаются кнопки ручного пуска либо другие пусковые цепи.